

Горелка «последней минуты» (LMB)



MAPEKO
economical preheating

Информация о продукте 4

Принцип действия

Ковш нагревается непосредственно перед выпуском плавки или высокопроизводительной кислородной горелкой (с или без водяного охлаждения) или хорошо известной горелкой с дальнобойным факелом.

Следующий пример показывает типичный график изменения температуры в футеровочной кладке ковша от завершения прогрева до завершения разливки.

Графики температуры I и II ясно показывают, что для оптимизации эффективности использования энергии время от начала выпуска плавки до завершения прогрева должно быть как можно короче.

Время транспортировки ковша очень часто определяется логистическими ограничениями. Поэтому должны быть найдены другие решения, чтобы избежать остывания ковша. Одна из возможностей, это нагревать ковш на тележке, то есть вовремя ожидания выпуска плавки.

Измеренная и рассчитанная температура стенок ковша с новой футеровкой

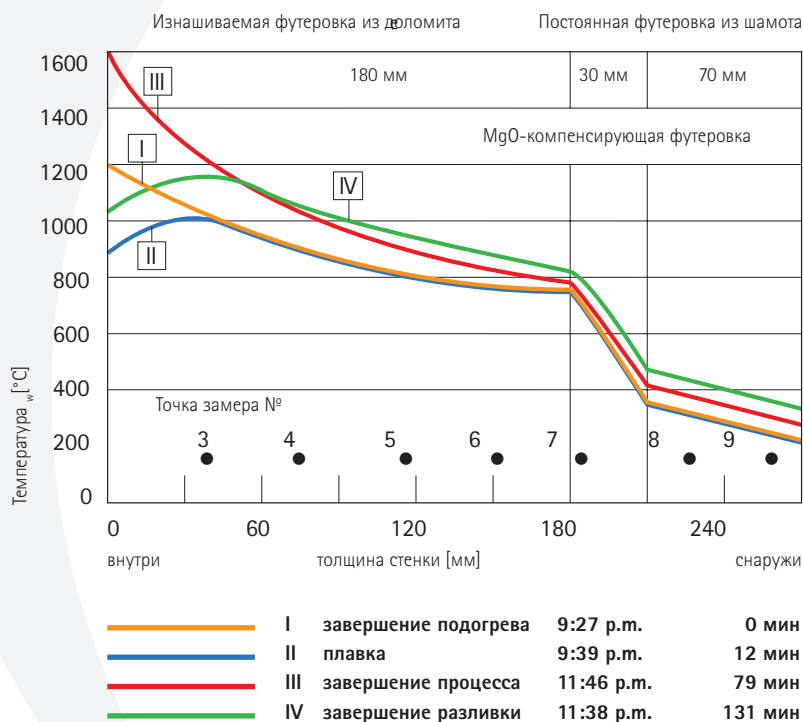


Диаграмма показывает, что от завершения прогрева до выпуска плавки проходит 12 минут. Этого короткого времени достаточно для того, чтобы температура поверхности опустилась на прил. 300 °C. В результате, потеря тепла должна быть компенсирована на соответствующую величину высокой температурой выпуска плавки.

Горелка «последней минуты» MAPEKO обеспечивает следующие преимущества:

- пониженная температура выпуска плавки (3 - 7°C)
- сокращение времени от выпуска до выпуска плавки
- меньший износ электрода
- меньший износ футеровки